

Cabinet du maire

777, boulevard Marcel-Laurin  
Saint-Laurent (Québec) H4M 2M7

Le 23 janvier 2013

Monsieur Sylvain Gaudreault  
Ministre des Transports du Québec  
Ministre des Affaires municipales, des Régions et de  
l'occupation du territoire  
Ministère des Transports  
700, boulevard René-Lévesque Est, 29e étage  
Québec (Québec) G1R 5H1

Objet : Présentation de la Campagne Jessica

Monsieur,

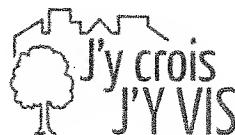
Suite aux deux tragiques accidents qui sont encore survenus à Lévis et dans l'arrondissement de Saint-Léonard à Montréal, ce mois-ci, dans lesquels deux personnes ont été percutées mortellement par un camion lors d'une opération de déneigement, nous nous permettons de vous interroger sur cette problématique de sécurité et vous informer sur les gestes que nous avons posés dans notre arrondissement pour éviter ces accidents dramatiques.

Nous vous adressons, par la présente, deux résolutions du conseil de Saint-Laurent visant à doter chaque nouveau véhicule lourd admissible de sa flotte de protections latérales (coffres ou cadres), afin d'éviter qu'un individu glisse sous celui-ci.

Depuis plusieurs années, Saint-Laurent vise à devenir une destination de choix pour les familles. Il compte ainsi de nombreuses jeunes familles sur son territoire, les enfants de 14 ans ou moins représentant même 18 % de sa population.

Reconnaissant le rôle de premier plan que joue l'administration municipale dans la sécurité de ses citoyens, cette résolution s'inscrit dans le cadre de la Campagne Jessica<sup>1</sup> dont l'un des objectifs est d'accroître la sécurité routière par l'apport de protections latérales sur les véhicules lourds. Rappelons qu'en 2005, une jeune Montréalaise, Jessica Holman-Price, est décédée à Westmount à la suite d'un accident impliquant un camion de déneigement.

.../2



Premier arrondissement montréalais à doter ses véhicules lourds de protections latérales, Saint-Laurent utilise des cadres en acier ou en aluminium qui permettent de couvrir l'espace entre les essieux où se situent les réservoirs et autres équipements. Ses employés ont également eu l'idée originale d'installer des coffres sur certains camions, ce qui permet, par la même occasion, de transporter de l'équipement tel que présenté dans le document joint. Douze véhicules en sont déjà munis. De plus, ces spécifications sont désormais incluses dans les devis d'achat de ses véhicules lourds.

Saint-Laurent vise également, par sa participation à la campagne, à donner l'exemple à ses fournisseurs, de même qu'aux entreprises de transport du secteur et aux autres communautés. L'arrondissement de Saint-Laurent a été reconnu finaliste par l'Association québécoise du transport et des routes (AQTR) lors du Gala 2012 des grands prix d'excellence en transport pour son initiative.

Puisque vous partagez certainement nos préoccupations pour assurer la sécurité des citoyens, les membres du conseil de Saint-Laurent recommandent à votre ministère de munir sa flotte de protections latérales. De plus, nous vous invitons à faire pression auprès de votre homologue au gouvernement fédéral, M. Denis Lebel, ministre des Transports, de l'Infrastructure et des Collectivités afin que le gouvernement fédéral adopte des normes ou des règlements visant à accroître la sécurité routière.

Nous vous encourageons également à communiquer avec M. François Buteau, chef de la Division de la mécanique, des bâtiments et de l'éclairage des rues, dont les coordonnées figurent sur le feuillet joint pour toute information, pour constater sur place l'efficacité des dispositifs conçus par nos employés.

Espérant pouvoir compter sur votre précieuse collaboration à cette campagne, nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments distingués.



Alan DeSousa, FCA  
Maire de Saint-Laurent

1. [www.thejessicacampaign.com](http://www.thejessicacampaign.com)
- p.j. Résolutions pour doter les véhicules lourds de dispositifs de protection latérale  
Feuillet de présentation de la Campagne Jessica à Saint-Laurent